

Universidad de Ingeniería y Tecnología

## TESIS DE PREGRADO

### Análisis de las alternativas para el aprovechamiento de la energía producida por el frenado regenerativo de la Línea 1 del Metro de Lima y Callao

Podestá Arana, Gianfranco Alfieri

*Award date:*  
2022

[Link to publication](#)

#### **General rights**

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

#### **Take down policy**

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

**UNIVERSIDAD DE INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA**  
**CARRERA DE INGENIERÍA DE LA ENERGÍA**



**ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS PARA EL  
APROVECHAMIENTO DE LA ENERGÍA  
PRODUCIDA POR EL FRENADO REGENERATIVO  
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO**

**TESIS**

Para optar el título profesional de Ingeniero de la Energía

**AUTOR**

Gianfranco Alfieri Podestá Arana (ORCID: 0000-0003-4651-4034)

**ASESOR**

Luis Alberto García Palomino (ORCID: 0000-0003-2306-2063)

Lima – Perú

2022